

La conduite sur verglas



Le verglas se forme entre +2 et -2°. Il est donc impératif d'avoir un thermomètre extérieur dans sa voiture. S'il n'est pas en série sur la vôtre, on en trouve chez les équipementiers.

Pour conduire sur la neige, j'aime bien dire qu'il faut avoir un oeuf dans chaque main et un oeuf sous chaque pied, et qu'il faut ne pas les casser ; ça impose de la douceur.

Par ailleurs, il est important de tester régulièrement l'adhérence. Après avoir vérifié qu'on ne vous suivait pas de trop près, essayez de freiner progressivement. Dès que ça part, vous relâchez le frein, mais vous avez conscience de la limite.

Quant au verglas, si on glisse, c'est qu'on n'a pas été assez attentif. Et là, on fait ce qu'on peut, sans paniquer, pour reprendre le contrôle de la voiture.

Et si vraiment on ne sent pas à l'aise dans ces conditions, un vrai conseil : rester chez soi.